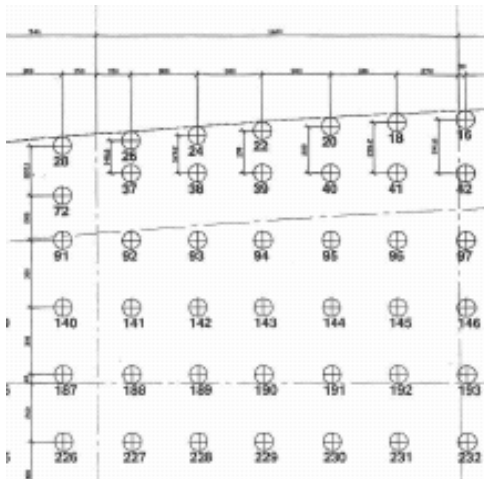


Colonnes ballastées sèches pour le dallage du hangar d'entretien de l'Airbus A380 à Roissy (95)

Construction de la base de maintenance Ouest



▲ Extrait du plan de colonnes

Keller Fondations Spéciales SAS Siège Social

2 rue Denis Papin
CS 69224 Duttlenheim
67129 Molsheim Cedex
Tél. 03 88 59 92 00
Fax 03 88 59 95 90
e-mail : direction@keller-france.com

www.keller-france.com

Agence de Paris

Immeuble Iéna
12 rue Le Corbusier - BP 40220
94518 Rungis Cedex
Tél. 01 41 73 33 33
Fax 01 41 73 30 00
e-mail : paris@keller-france.com



▲ Atelier TR04 (fabrication Keller) utilisé sur cette opération

Géologie

On est en présence de la succession suivante :

- Limons de plateaux ($E_M = 5,6$ MPa) sur 5 m environ, couche améliorée.
- Marne et calcaire de Saint-Ouen peu compressibles, avec des caractéristiques mécaniques augmentant avec la profondeur (E_M compris entre 13 et 17 MPa), jusqu'à 15 m, couche améliorée en tête.
- Sables de Beauchamp compacts, $E_M = 37$ MPa.

Projet

Construction du hangar d'entretien de l'avion Airbus A380 à Roissy. Le dallage reçoit des charges roulantes de 170 tonnes par train d'atterrissage comportant 6 roues.

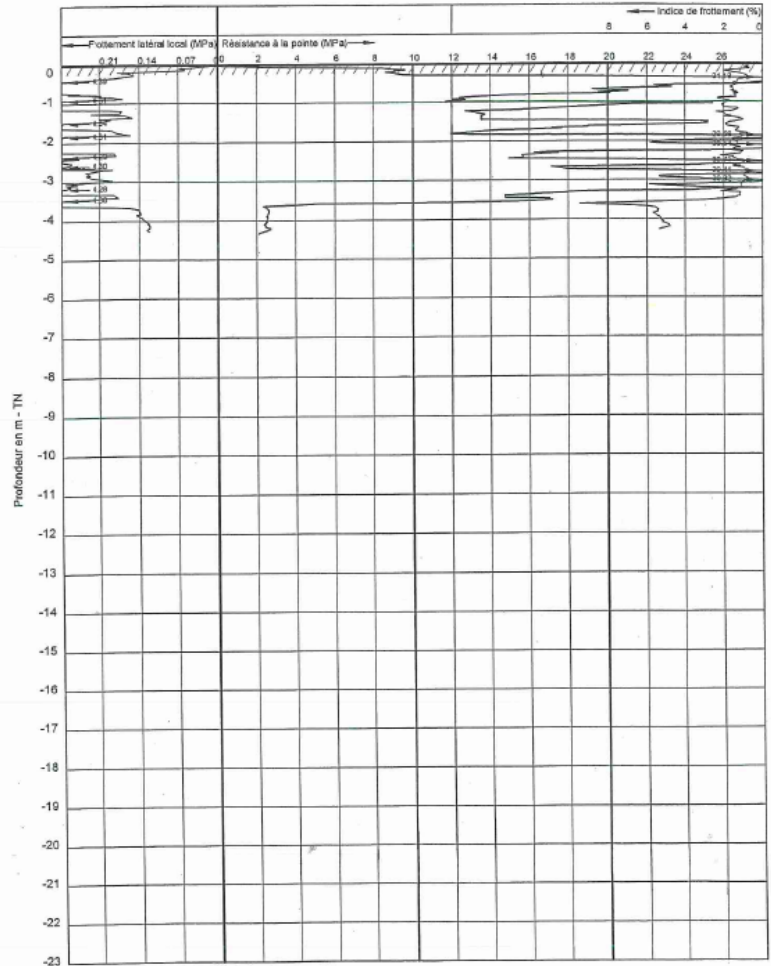
Dimensionnement

Le renforcement de sols a été dimensionné par réalisation d'un modèle aux éléments finis en trois dimensions, afin de bien appréhender les aspects de poinçonnement lors du stationnement de l'avion, mais également pour la prise en compte des cas de charge des vérins de support d'aile, et des crics d'entretien.

Contrôles

Un essai de chargement, deux essais de dégarnissage et 21 essais de contrôle de compacité ont été effectués sur cette opération, validant sans problème les travaux réalisés.

LANKELMA GEOTECHNIEK ZUID BV B.P. 38, NL-5988 ZG Oirschot, Pays-Bas Tél: 00 31 499 578 520	Dossier no. : 54022	Pointe : 090101
	Pénétromètre : 509	Surface de la pointe : 1000 mm ²
	Ville : Reissy CDG	Date : 4-9-2006
	Rue :	Terrain naturel : 0.0
	NF P 94-113 ou 119	Projet : A 380 Charlier Léon Grosse, chantier no. 12.22.A21



▲ Résultat d'un essai de contrôle dans une colonne

Intervenants :

Maître d'ouvrage

Air France, Paray Vieille Poste (91)

Maître d'œuvre

Mas et Roux, Paris (75)

Entreprise générale

Léon Grosse, Versailles (78)

Bureau de contrôle

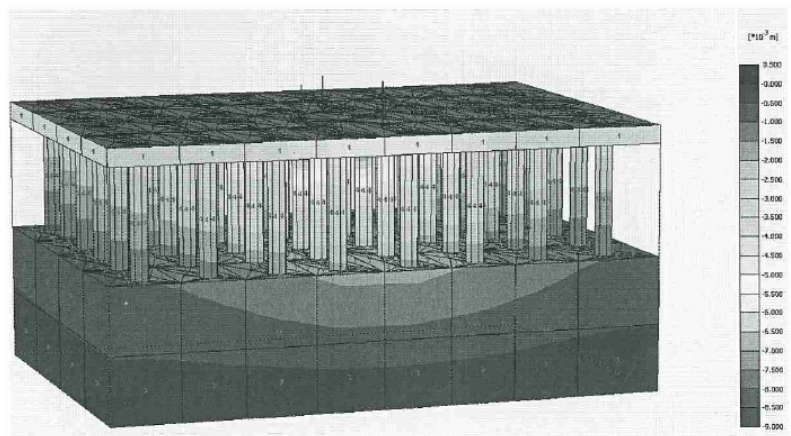
Qualiconsult, Velizy (78)

Géotechnicien

BS Consultants, Courtaboeuf (91)

Période d'exécution :

Août-septembre 2006



▲ Modèle aux éléments finis en 3 Dimensions utilisé pour cet ouvrage