

Pieux diamètre 1020 mm forés à la tarière creuse en zone sismique

Alstom - Bâtiment 238 à Reichshoffen (67)



▲ Réalisation d'un pieu à proximité d'un ouvrage existant

Keller Fondations Spéciales SAS **Siège Social**

2 rue Denis Papin - CS 69224 Duttlenheim
67129 Molsheim Cedex
Tél. 03 88 59 92 00 - Fax 03 88 59 95 90
e-mail : direction@keller-france.com

www.keller-france.com

Agence de Strasbourg

2 rue Denis Papin
67120 Duttlenheim
Tél. 03 90 29 77 77 - Fax 03 88 59 95 85
e-mail : strasbourg@keller-france.com

Caractéristiques du projet

Construction d'un atelier de peinture des nouveaux trains sortant des chaînes de production des usines Alstom à Reichshoffen (67).

Une des particularités du chantier consistait à réaliser des pieux contre des ouvrages existants et en franchissement de caniveaux et fosses existantes.

Nature du sol

- Remblais limoneux puis limons sableux ou argiles sableuses jusqu'à 3,50 m/T.N.
- Sables avec quelques graviers jusqu'à 10,00 m/T.N.

Préparation
des cages
d'armatures
avec le kit
Recépieux® ▶



Nature des travaux réalisés

Pieux diam. 920 et 1020 mm forés à la tarière creuse IFP (Injecté Faible Pression) jusqu'à 8 m de profondeur.

Pour le recépage, la solution proposée et retenue par le client a été d'utiliser le système **Recépieux®**.

Cette technique consiste à introduire dans des tubes PVC placés au centre du pieu, une résine expansive qui va faire éclater le béton à la cote de recépage désirée. Ce système permet de réaliser un recépage propre et en toute sécurité, sans nuisances (absence d'utilisation de BRH ou de marteau-piqueur).



▲ Extraction de la tête de pieu



▲ Tête de pieu après recépage

Intervenants :

Donneur d'ordre

Pertuy Construction, Wolfisheim (67)

Maître d'ouvrage

Alstom Transport, Reichshoffen (67)

Bureau de contrôle

Apave Alsacienne, Vendenheim (67)

Bureau d'étude de sol

Fondasol, Strasbourg (67)

Travaux réalisés

- 36 pieux IFP (env. 300 ml au total)

Matériel utilisé

- Foreuse Llamada I40TT
- Kit de recépage Recépieux®

Délai d'exécution

- Septembre 2008