

# Micropieux

## Gare Maritime - Ile d'Houat (56)

### Caractéristiques du projet

Ce chantier a été réalisé dans le cadre de la construction de la gare maritime et du bureau du port.

Superficie : 120 m<sup>2</sup>

Charges verticales en appuis ponctuels : 4 à 28 tonnes en compression simple

Délai d'exécution : 2 semaines (juin 2002)

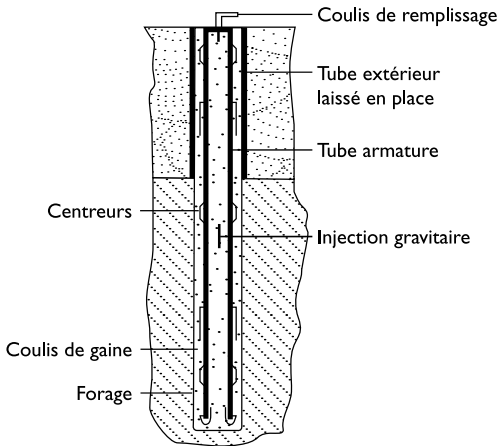
Matériel utilisé : Ecofore 603

### Méthodologie d'exécution

21 micropieux de type II, de profondeur variable entre 5 et 10 m, de diamètre de forage 190 mm avec tube métallique, ont été réalisés dans le but de reprendre des charges comprises entre 4 et 28 tonnes.

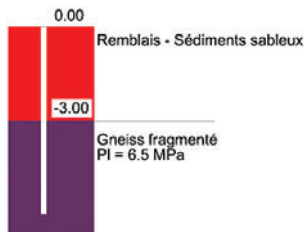
### Moyens de contrôle

- Essai de compression sur éprouvette de coulis



#### ▲ Micropieu type II

Injection gravitaire sans pression



#### ▲ Conditions géotechniques de calcul

#### Adresse du chantier :

Port Saint Gildas – 56170 Ile d'Houat

**Maître d'ouvrage :** Conseil Général du Morbihan

**Maître d'œuvre :** Cabinet Lemaître

**Donneur d'ordre :** SPAC Lorient

**Bureau de contrôle :** Veritas

**Bureau d'études de sol :** Solen Géotechnique

**BET structure :** Cabinet Le Hebel

#### Keller Fondations Spéciales

##### Siège Social

2 rue Denis Papin

CS 69224 Duttlenheim

67129 Molsheim Cedex

Tél. 03 88 59 92 00

Fax 03 88 59 95 90

e-mail : [direction@keller-france.com](mailto:direction@keller-france.com)

Internet : [www.keller-france.com](http://www.keller-france.com)



▲ Foreuse Ecofore type 603