

- Le fond de fouille est propre.
- Les réseaux découverts sont protégés (recouverts pour éviter les risques de chutes d'objet ou de gravats).
- Les parois des fouilles sont préservées.
- Un accès est prévu pour les équipes d'intervention (exploitants de réseaux, sous-traitants...).
- Les matériels, matériaux et engins sont calés et stabilisés sur la zone de stockage (pentes).
- Des big-bag sont utilisés pour le tri des déchets.
- Concernant le récolement :
 - Il est effectué par une entreprise certifiée.
 - Pour les réseaux de classe A, le récolement doit se faire en fouilles ouvertes. Ne pas oublier les réseaux existants mis à nu.

Sécurisez le chantier en votre absence.

**Toutes les cases cochées
= chantier du lendemain préparé et maîtrisé**

Document à vocation pédagogique qui ne saurait en aucun cas se substituer à la réglementation en vigueur.

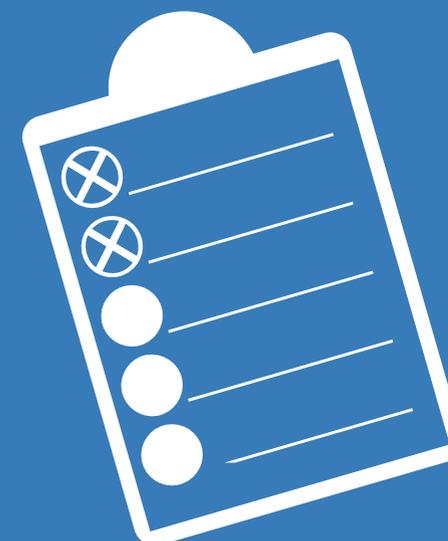
www.reseaux-et-canalisation.ineris.fr
www.preventionbtp.fr

DT F 16 18, © 2018, réalisation : Soft Office

Les fiches du guide technique

10.

Check-list fin de journée



Public visé :

- Opérateurs
- Encadrants
- Concepteurs

Ces fiches sont créées en référence au *Guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux, fascicules 1,2, 3.*
Fiche réalisée par l'Observatoire DT-DICT de Bourgogne en collaboration avec l'OPPBTP.

Liste à compléter et à adapter en fonction du chantier, de sa taille et de son environnement.

Pas d'ordre chronologique à respecter.

Réglementairement, toute ligne bleue dont la case OUI n'est pas cochée n'autorise pas à quitter le chantier. Un bon professionnel doit tout vérifier.

	OUI	NON	Sans objet
▶ L'arrêté de circulation sur la période est toujours valide le lendemain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ L'arrêté de circulation correspond à la zone du lendemain	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Les accès aux services d'urgence sont en place	<input type="checkbox"/>		
▶ Les accès pour les riverains (habitants, commerces, services et entreprises, piétons, cyclistes...) sont en place	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Le journal de bord de l'encadrant est complété	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Dangers pour les riverains (habitants, commerces, services et entreprises, piétons, cyclistes...) :			
• Protection contre les chutes de hauteur (barrières, passerelles piétons, plaques de passage véhicules...)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
• Protection contre les chutes de plain-pied (balayage, cheminement piétons)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
▶ Dangers pour l'environnement :			
• Bidons fermés et rangés debout	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Absence de fuites (engins, outillage thermique...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Cuves sécurisées, bombes aérosol (pas d'exposition à la chaleur...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Déchets triés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	OUI	NON	Sans objet
▶ Le balisage est adapté à l'arrêt temporaire des travaux :			
• Signalisation d'approche (feux clignotants en place, distance entre panneaux)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
• Signalisation de position (barrières, balisage, chevrons...)	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
▶ Zone de chantier : matériels, matériaux, équipements, engins			
• Tout est rangé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout est calé et stabilisé (pente...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout est protégé (sans danger pour autrui)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tous les organes de coupure sont accessibles	<input type="checkbox"/>		
• Toute la zone est close (barrières, balisage...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout est sécurisé (vol, vandalisme...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Zone de base vie : matériels, matériaux, équipements, engins			
• Tout est rangé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout est calé et stabilisé (pente...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout est protégé (sans danger pour autrui)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Toute la zone est close (barrières, balisage...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
• Tout est sécurisé (vol, vandalisme...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ La zone de stockage est sécurisée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
▶ Le marquage-piquetage est en état	<input type="checkbox"/>		