 Activité 3

Cornière CAE 40×4, 3 Boulons HM12 6.8

*Situation du TP : 2nd semestre de 1ère année BTS AMCR formatif ou sommatif.*

*Durée : 2 fois 4h.*

*Séance 1 (4h) : Lecture sujet 30 min*

*Q1 à Q4 réalisation de 2 cornières, 4 goussets et assemblage 1h30*

*Q5 1h pour les deux essais*

*Q6 à Q7 1h calcul valeur moyenne et recherche des vérifications sur EC3*

*Séance 2 (4h) : Q8 à Q14 2h30 manipulations sur Excel pour trouver une solution*

*Q15 à Q18 1h30 réalisation d’1 cornière, 2 goussets, assemblage et essai*

****

*- Centre de contrôle technique automobile de Saint-Victoret -*

**Présentation**

Nous nous proposons d’étudier un assemblage de la structure d’un bâtiment destiné à la réalisation de contrôles techniques automobiles pour la société as  à Saint-Victoret.

Ce bâtiment date de 1980. La couverture de ce bâtiment est constituée de bac acier (couverture dite bac « sec »). Le propriétaire souhaite améliorer l’isolation thermique et acoustique en remplaçant la couverture par des « panneaux sandwich ». Ce changement technologique impacte les chargements à prendre en compte sur la structure. Pour pouvoir réaliser une nouvelle étude, des relevés effectués sur la structure existante, ont permis de réaliser le modèle 3D BIM avec le logiciel Tekla Structures. Le fichier correspondant « CCT Abbadie CAE 40x4 3bls » est mis à disposition. De même, pour l’étude mécanique, une modélisation a été faite sur le logiciel « Robot Structural Analysis Professional ». Le fichier « CCT Abbadie CAE 40x4.rtd » s’appuie sur la règlementation « Eurocodes ». Les données fournies tiennent compte des changements dus à la nouvelle couverture.

Dans le cadre du développement durable et pour des raisons économiques, l’étude de ce bâtiment modifié doit permettre de déterminer s’il est possible de réutiliser tout ou partie de ses constituants.

Dans cette activité, l’étude porte particulièrement sur les liaisons des cornières à ailes égales des diagonales de la croix de Saint-André de la palée de stabilité. Elle devra permettre de savoir s’il est possible de les réutiliser dans le bâtiment avec la nouvelle couverture. Les attaches des cornières actuelles sont constituées de 3 boulons sur des goussets dont les caractéristiques restent inconnues. Pour pouvoir trancher sur la viabilité de la stabilité ou des modifications à apporter, il est proposé de réaliser des essais sur des échantillons.

Les essais seront des essais de traction pour déterminer la valeur de la sollicitation maximale admissible. Le mode de rupture sera également étudié pour connaître les modifications à apporter, ou pas, pour assurer la conformité avec l’EC3 (Eurocode 3).



*- Vue intérieure sur la structure du bâtiment -*

Hypothèses :

* Acier S235
* Boulons HM12 classe 6.8
* Goussets épaisseur 6 mm
* L’effort appliqué sur les boulons de la cornière sera supposé excentré

**Questionnaire**

**Préparation de l’essai : Réalisation des pièces et de l’assemblage**

Afin de diminuer les incertitudes provenant de plusieurs sources, l’essai sera réalisé deux fois avec deux éprouvettes.

Q1 : En utilisant le fichier Tekla Structures « CCT Abbadie CAE 40x4 3bls », produisez le dessin d’exécution de la cornière.

Q2 : Avec le dessin d’exécution de la cornière vous devez réaliser les perçages sur un tronçon de cornière de *400 mm*.

Répétez cette dernière opération pour obtenir au final deux tronçons de cornière de *400 mm* pour pouvoir réaliser les deux essais de traction.

Q3 : Afin de réaliser l’essai, vous devez réaliser deux goussets permettant de tester la cornière. Chacun des goussets viendra se positionner aux extrémités du tronçon de cornière de *400 mm*. Vous expliquerez votre démarche. L’épaisseur des goussets est de *6 mm*.

Répétez cette dernière opération pour obtenir au final, quatre goussets pour pouvoir réaliser les deux essais de traction.

Q4 : Après avoir contrôlé vos 3 pièces, vous devez réaliser l’assemblage afin de pouvoir tester celui-ci sur la machine de traction.



*- Vue de l’éprouvette sur la machine de traction -*

Répétez cette dernière opération pour les 3 éléments supplémentaires pour réaliser le deuxième essai.

**Essai : Réalisation de l’essai de traction**

Afin de diminuer les incertitudes provenant de plusieurs sources, l’essai sera réalisé deux fois avec deux éprouvettes.

Q5 : Sur la machine de traction, vous devez réaliser un essai de traction sur votre assemblage jusqu’à atteindre la rupture d’un des éléments. Vous relèverez la valeur atteinte pour obtenir la rupture.



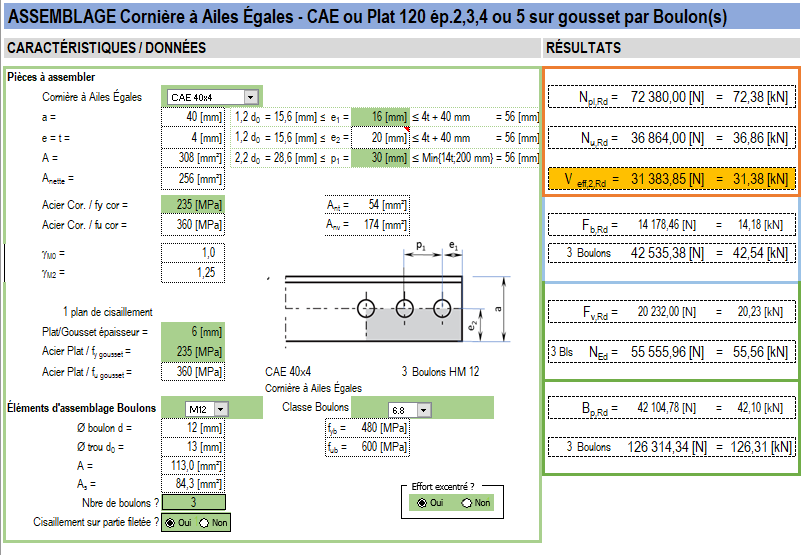
*- Vue de l’éprouvette après rupture –*

Répétez cette dernière opération pour le deuxième essai.

**Essai : Analyse des résultats et vérification EC3**

Q6 : Proposez une valeur moyenne de la sollicitation de traction atteinte au moment de la rupture lors des deux essais.

Q7 : À l’aide de l’EC3, listez les vérifications d’usage à réaliser sur cet assemblage (Cornière, Boulons, Goussets). Proposez les modes de ruine qui vous paraissent les plus probables. Élaborez un protocole de vérification de ce type d’assemblage.

Q8 : Avec la feuille de calcul Excel fournie (ATTACHE\_CORNIERE-PLAT\_sur\_PLAT\_BLS.xlsm), dans le premier onglet (CaracRésultats), renseignez les caractéristiques de votre assemblage du côté des 3 boulons et choisissez parmi les résultats fournis, la valeur qui correspond à votre essai en vous aidant des schémas de rupture.

Pour cela et avec les informations contenues dans les fichiers Tekla Structures et Robot Structural Analysis Professional vous devrez :

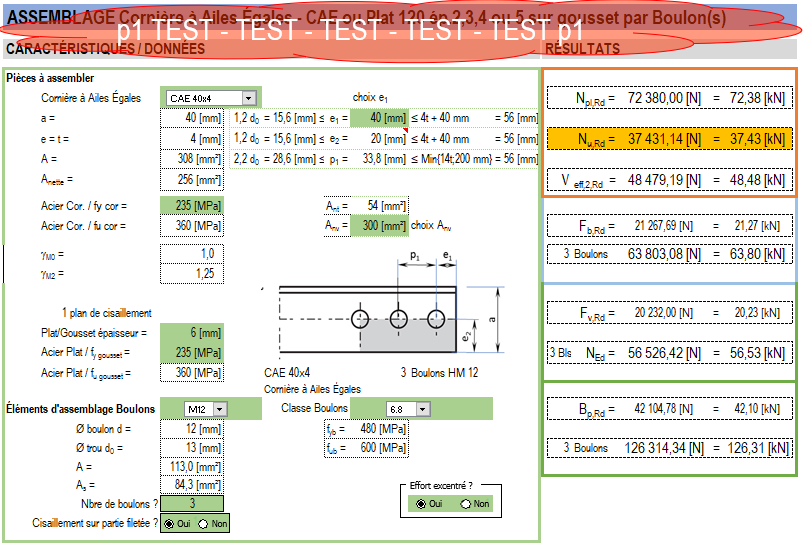
* Choisir la cornière correspondante dans le menu déroulant pour le choix du profil
* Renseigner les valeurs de *fy* de votre cornière, de la pince et de l’entraxe ainsi que l’épaisseur du gousset et la valeur de son *fy*
* Choisir le diamètre des boulons ainsi que leur classe
* Renseigner le nombre de boulons.
* Choisir avec l’EC3 si l’effort appliqué est centré ou excentré et si les boulons sont cisaillés sur la partie filetée ou non.
* Donner la valeur de l’effort maximal correspondant à votre schéma de rupture.

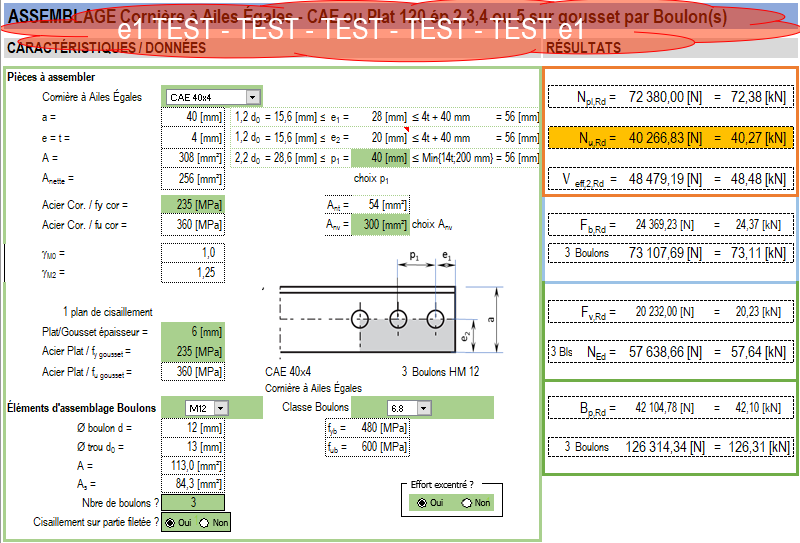
Q9 : Avec le fichier Robot Structural Analysis Professional « CCT Abbadie CAE 40x4.rtd », relevez la valeur de la sollicitation maximale *NEd* dans la cornière sous la combinaison ELU et effectuez la vérification à l’EC3 réglementaire. Conclure sur la validité de l’attache telle qu’elle est réalisée.

**Modification de la solution existante : calculs**

Q10 : On se rend compte que la rupture se fait en cisaillement de bloc *Veff,2*avec une valeur théorique de *31,38 kN*.

Indiquez sur quelles valeurs il est possible d’agir pour augmenter la valeur de *Veff,2,Rd* en vous référant à l’EC3 et en agissant sur les paramètres cités dans les onglets (TEST\_p1\_CaracResultats) et (TEST\_e1\_CaracResultats).

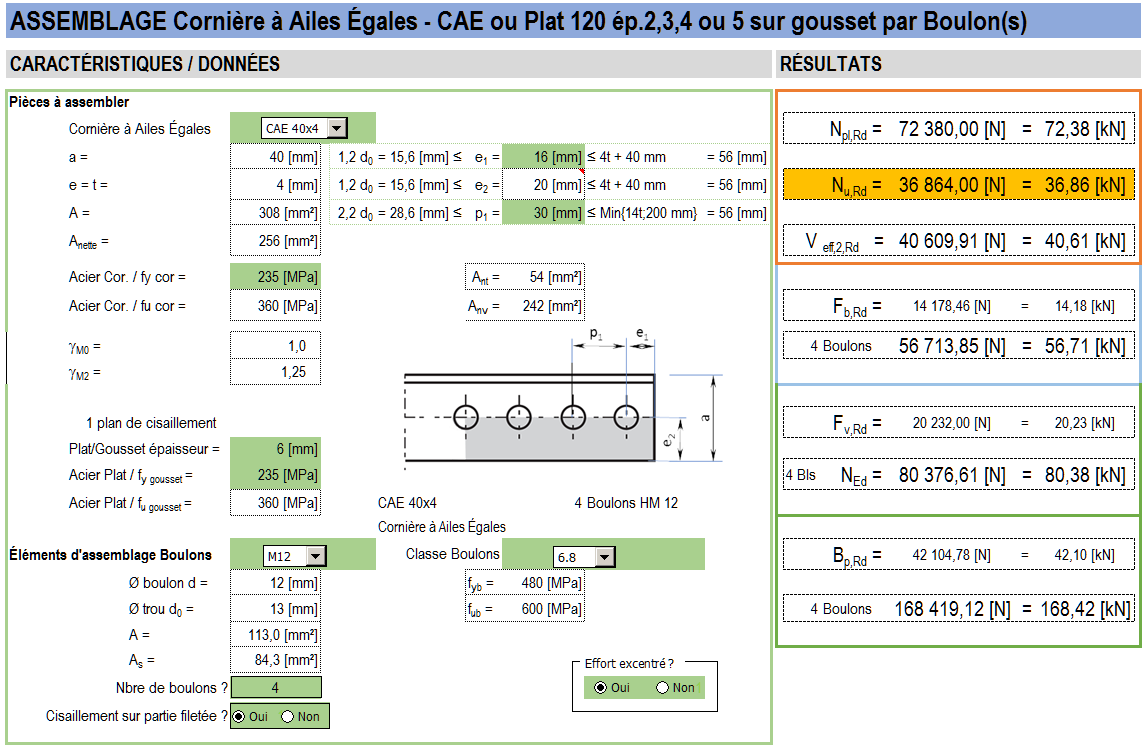




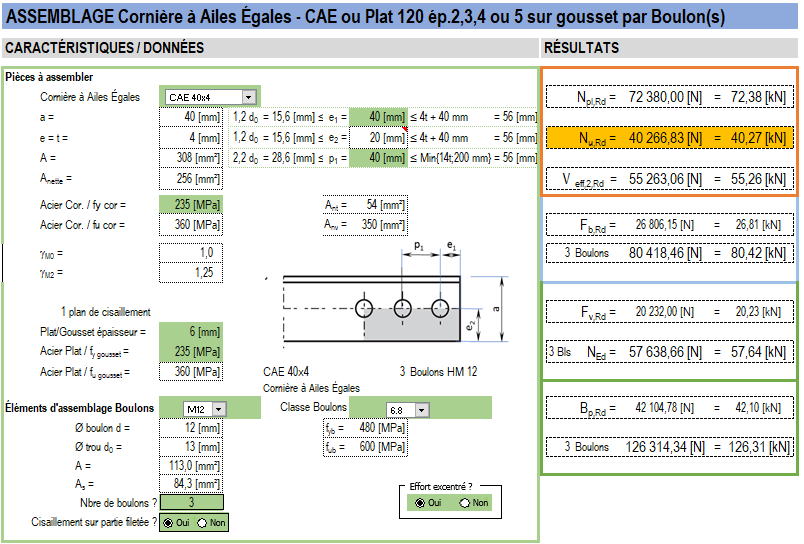
Q11 : Les contraintes *fy* et *fu* étant imposées par les caractéristiques de l’acier de la cornière, indiquez comment il est possible d’augmenter *Ant* et *Anv*.

Q12 : En conservant *e1 = 16 mm* et *p1 = 30 mm*, donnez le nombre de boulons minimum nécessaire pour que *Veff,2,Rd* soit supérieur à *Nu,Rd*

Pour cela, vous ferez varier le nombre de boulons dans l’onglet (CaracResultats) en conservant des boulons HM12 6.8



Q13 : En conservant deux boulons HM12 6.8, donnez de nouvelles valeurs de *p1* et *e1* pour que *Veff,2,Rd* soit supérieur à *Nu,Rd*. Donnez la valeur de *Anv*.



Q14 : Concluez quant à la possibilité d’utiliser cette cornière. Vous donnerez vos choix et modifications éventuelles.

**Modification de la solution existante : Réalisation et validation**

Afin de diminuer les incertitudes provenant de plusieurs sources, l’essai sera réalisé deux fois avec deux éprouvettes.

Q15 : Ouvrez le fichier Tekla Structures « CCT Abbadie CAE 40x4 2bls » et modifiez les attaches correspondantes avec vos résultats.

Q16 : Produisez, avec votre fichier Tekla Structures, les dessins de définition de la cornière et du gousset avec vos nouvelles valeurs de *e1* et *p1*.

Q17 : Réalisez les perçages sur un tronçon de cornière de *400 mm* ainsi que sur les deux goussets.

Répétez cette dernière opération pour pouvoir réaliser le deuxième essai.

Q18 : Effectuez un nouvel essai de traction pour vérifier que la cornière cède bien en section nette.

Répétez cette dernière opération pour pouvoir réaliser le deuxième essai.

En effectuant une moyenne avec les deux valeurs obtenues, donnez la valeur maximale de rupture relevée pour la comparer à la valeur théorique.